



Пуковник Андрија Андрић, командант Речне флотиле

Јединица је размештена у три гарнизона и то нам је више предност него недостатак јер нам омогућава да у најкраћем времену разместимо снаге на целокупној мрежи унутрашњих пловних путева. Информатичким и системом телекомуникација омогућен је брз пренос информација, што доприноси квалитетном и правовременом реализовању задатака у организацијским саставима Флотиле, размештеним ван гарнизона Нови Сад.

Две мисије у три

16

У сусрет 6. августу, Дану речних јединица и Речне флотиле, о актуелном тренутку, улози, плановима и развоју специфичне јединице Копне војске разговарали смо са пуковником Андријом Андрићем, командантом тог тактичког састава Војске Србије

ранга бригаде. Најпре смо га питали у чему је, у односу на остале саставе Војске Србије, специфичност рада у Речној флотили. Које су њене посебности?

– Окосницу Речне флотиле чине пловне, понтонирске, амфибијске и ронилачке јединице, које највећи део активности извршавају на, и у захвату

река, канала и језера. Односно на води, под водом и делу копна уз обалу текућих и стајаћих вода. Одбрана унутрашњих пловних путева, подршка осталим снагама одбране на, и у захвату унутрашњих пловних путева, трагање и спасавање на води и под водом, главни су задаци Флотиле.

Желим да истакнем да је јединица оспособљена за извршавање задатака прве и треће мисије Војске и спремна да се у кратком времену укључи и у реализацију друге мисије. Реч је о техничком роду наше војске у коме попуна и исправност технике изузетно утичу на оперативне способности.

■ *Извршавање специфичних задатака захтева савремену опрему и средства. Како је Флотила опремљена?*

– Јединице Речне флотиле опремљене су првенствено пловним, понтонирским, амфибијским и ронилачким средствима намењеним за извођење бродских и противбродских дејстава и инжињеријских и противинжињеријских дејстава. Задатке реализују употребом минског, бродског артиљеријског, подводног и противминског наоружања, амфибијских средстава, десантних пловних објеката, скела класе 20, 40 и 60 тона и ронилач-

ке, навигационе и хидроакустичке опреме, као и постављањем понтонских мостова.

Основна средства јединице су речни миноловци, десантно-јуришни чамци, речни патролни чамци, пловни чланци, амфибијски транспортери, речни пловни потискивачи, алуминијумски чамци, уређаји подводне детекције, речни пловни пристани и остали пловни објекти помоћне намене.

Значајну специфичност представља ронилачка и опрема за претраживање речног дна, стационарне и преносне барокоморе. Чинимо посебне напоре да осавременимо постојећу и уведемо нову опрему. У току је модификација противминског наоружања, испитивање модификованог бродског противавионског топа 20 милиметара опремљеног системом за управљање ватром, опремање бродова савременом навигацијском опремом и повезивање у комплексне информационе системе, те израда монтажно-демонтира-

жних наставка за ломљење леда на сидриштима.

■ *Јединица је размештена у широм гарнизону. Да ли, и у којој мери то усложњава командовање Флотилом?*

– Пре бих рекао да је то предност него недостатак јер размештај у три гарнизона пружа могућност да у најкраћем времену разместимо снаге на целокупној мрежи унутрашњих пловних путева. Информатичким и системом телекомуникација омогућен је брз пренос информација, који доприноси квалитетном и правременом реализовању задатака у организацијским саставима Флотиле размештеним ван гарнизона Нови Сад.

гарнизона

ЗАДАЦИ ЈЕДИНИЦЕ

Флотила задатке извршава на акваторији, тежишно на унутрашњим пловним путевима дужине око 1.600 километра. Окосницу речно-каналске мреже наше земље чине реке Дунав, Тиса, Сава и разграната ка-

налска мрежа у хидросистему Дунав–Тиса–Дунав. Тако комплексан панонско-хидрографски чвор захтева висок степен оперативних способности речних јединица наше војске за реализовање додељених мисија.



Примена софистицираних система, уз висок степен оспособљености људства, обезбеђује непрекидно функционисање дневног командовања без обзира на размештај јединице.

■ *Уз редовну обуку у Речној флојили организује се и стручно-специјалистичко усавршавање више специјалности речних јединица.*

– Речна флотила нема статус центра за специјалистичку обуку кандидата за професионалне војнике. Ипак, због специфичности обуке и профила кадра у речним и понтонирским батаљонима, редовно обучавамо кандидате за будуће професионалце, пружајући им могућност стручно-специјалистичког усавршавања у оквиру војно-евиденционих специјалности речних јединица. Како у другим јединицама Војске нема пловних, понтонирских и амфибијских састава, стручно-специ-

јалистичко усавршавање специјалности рода речних јединица и понтонирских јединица најрационалније је у организацијским саставима речних одреда и понтонирских батаљона. Располажемо довољним бројем старешина са сертификатима инструктора и евалуатора индивидуалне специјалистичке обуке, што у знатној мери олакшава обучавања будућих професионалаца.

Проблем у обуци представља непостојање модерних симулатора и кабинета, осим бродског артиљеријског тренажера. Стога се користе формацијска средства ратне технике, бродови, бродски оружјни системи, понтонирска средства, амфибијски транспортери и ронилачка опрема, што увећава потрошњу ресурса и отежава рад јединице у извршавању наменских задатака. И поред тога, добром организацијом, планирањем, одговарајућим избором људи и технике, те коришћењем пловних путева и поли-

гона у захвату пловних река, успевамо да одговоримо на врло сложене захтеве обуке будућих професионалних војника, подофицира и официра речних јединица и инжењерије.

■ *Обука ронилаца сјада међу најзахтевније. Како је организована и у којој мери посвојећи кадровски и материјални ресурси обезбеђују њено квалитетно и безбедно извођење?*

– Обука ронилаца једна је од најкомплекснијих и најдуготрајнијих у Копненој војсци. Организована је по принципу од простијег ка сложенијем, тако да су рониоци који заврше почетну – селективну обуку оспособљени за извршавање задатака у повољним условима роњења. Усавршавање ронилаца реализује се током читаве ронилачке каријере и захтева стална психофизичка напрезања. Проблем у обуци и реализовању ро-



ниличких задатака делом представља застарела ронилачка опрема, те мали број комплета и непостојање одређених типова опреме којима би се безбедност роњења подигла на виши ниво. Предност коју има Речна флотила јесте постојање стационарне и преносне барокоморе, које служе за обезбеђење роњења, кондицирање и лечење ронилаца свих категорија. Овако квалитетним санитетским обезбеђењем може се похвалити мало која ронилачка јединица у региону. Да би унапредили обученост ронилаца, неопходно је упућивати их на међународне курсеве и вежбе, на којима би прикупљали искуства и знања других ронилачких јединица и имплементирали их у обуку ронилаца Војске Србије.

■ *Речна флотила остварила је интензивну сарадњу са сличним саставима војски сусед-*

них земаља. Каква су досадашња искуства?

– Последњих неколико година Флотила интензивно сарађује с пловним и понтонирским јединицама оружаних снага суседних земаља. Реализовањем заједничких артиљеријских гађања из бродског наоружања „Iron cat“ с речним јединицама оружаних снага Мађарске, као и трилатералне вежбе „Тиса“ с припадницима војски Мађарске и Румуније, сваке године размењујемо искуства. Истовремено, изградњом високог степена међусобног поверења унапређујемо односе међу земаљама у окружењу.

Поред задатака који се односе на очување интегритета и целовитости Србије, ангажујемо се и у припремама за евентуалну подршку цивилним структурама приликом елементарних непогода, првенствено поплава у захвату три највеће пловне реке

које протичу кроз нашу државу. Припадници Речне флотиле присутни су и у командама и центрима за обуку земаља чланица Алијансе, где се обучавају у областима попут трагања и спасавања, вештини војног лидерства, раду у мултинационалним штабовима и посматрачким мисијама. Често смо домаћини страним војним делегацијама којима демонстрирамо могућности јединице у извршавању задатака.

■ *Којна војска чини окосницу наших снага ангажованих у мултинационалним операцијама. Јесу ли у мисијама под окриљем Уједињених нација ангажовани и припадници Флотиле?*

– Два припадника Флотиле учествовала су у мултинационалним операцијама Уједињених нација – капетан Слободан Врцељ, као члан тима националног елемента за подршку у оквиру Шпанског контингента у мул-





тинационалној операцији Уједињених нација UNIFIL у Либану и заставник Синиша Маравић, као члан санитетског тима за евакуацију ваздушним путем АМЕТ-13 у Конгу. Интересовање за учешће у мировним мисијама је у порасту. Значајном сматрамо и поморску мисију Европске уније у Сомалији, ATALANTA, у којој очекујемо и значајније ангажовање припадника наше јединице.

■ *Јединица располаже завидним радионичким и ремонтним капацитетима. У којој мери су искористићени и да ли постоје тешкоће у одржавању пловних средстава?*

– Одржавање техничких средстава одвија се у условима недостатка резервних делова, недовољне попуњености одговарајућом савременом опремом и алатима. Команда Флотиле предузима низ мера, пре свега организацијских, да би постигла боље ефекте

у раду, максимално искористила расположиве људске и материјалне ресурсе. При томе се посебно води рачуна о безбедности лица и заштити животне средине. У одржавању пловних објеката и бродских система најчешће се ослањамо на сопствене капацитете. Највећи допринос томе даје речни док РДОК-15. Први, најважнији корак при извршењу озбиљнијих радова на броду, односно ремонту, јесте извлачење – подизање брода, односно пловног средства на суво. То чинимо захваљујући речном доку који омогућава подизање скоро свих пловних средстава којима располажемо. Тиме се стичу услови за рад на највиталнијим деловима брода, од подводног дела оплате, до пропелерске осовине, пропелера, кормиларског уређаја...

Техничке радионице Речне флотиле опремљене су и прилагођене извршењу ремонтних радова на пловним објектима и моторним возилима разних категорија. Постојећа електрошинска дизалица омогућава до-

премање крупних уређаја и механизма директно с брода у радионицу и обрнуто, укључујући вађење и монтажу великогабаритних главних бродских мотора. То олакшава одржавање бродова. Уз бројну радионичку опрему располажемо и стругом за обраду пропелерских осовина, уређајем за подешавање пумпи високог притиска и опремом за парцијалне оправке амфибијских транспортера, инжењеријских машина и других моторних возила. Посебну потешкоћу приликом одржавања представља висока цена резервних делова и склопова.

■ *На модернизацији и генералном ремонту налази се и „Козара“, брод посебне намене, њенос припадника наших речних јединица. Када се очекује завршетак радова?*

– После три године радова, у септембру очекујемо завршетак и увођење брода у оперативну употребу. Ни

ВОЈНИЧКА КАРИЈЕРА

Пуковник Андрић завршио је Морнаричку средњу војну школу, Морнаричку војну академију, командно-штабно усавршавање као најуспешнији полазник, те генералштабно усавршавање. У досадашњој каријери обављао је дужности заменика команданта Торпедног чамца, команданта Ракетног чамца, команданта Ракетне топовњаче, заменика команданта Ракетне фрегате тип 31, команданта Ракетне фрегате тип 34, начелника Штаба Флотиле ракетних бродова, и заменика команданта Флотиле поморских снага. На дужност команданта Речне флотиле дошао је с дужности професора у Школи националне одбране.

на једном броду Речне флотиле који је до сада ремонтан нису изведени комплекснији и технички захтевнији радови. Поред осталог, досадашњи погон брода с два дизел-мотора снаге 2×294 kW DEUZ, који су уграђени још 1939. године, замењени су новом, најмодернијом дизел-електричном пропулзијом, односно дизел-генераторима CATERPILLAR C18 и електромоторима „Раде Кончар“ снаге 2×250 kW. Нови електропогонски систем омогућава повећање брзине за 30 одсто и боље маневарске способности, уз смањење потрошње горива до 45 одсто. На брод је уграђен и савремен Навигационо-информациони систем. До краја ремонта потребно је завршити радове на ентеријеру и у делу електронске

опреме. Уз повећане маневарске способности, продужење животног века за наредних 20 година, обезбеђење повољнијих услова за живот и рад посаде и укrcаног људства, испуњавање свих међународних стандарда заштите животне средине на пловним објектима, „Козара“ ће бити оспособљена за пловидбу и у међународним водама.

■ *Сваке године састави јединице пружају помоћ цивилно-временским невољама, посебно поплавама. Да ли сће задовољни резултатима?*

– У сталној смо комуникацији с локалном самоуправом, јавним предузећима, Сектором за ванредне ситуације МУП-а Србије и лучким капетанијама од Бездана до Ђердапа, што обезбеђује правовремену припрему и реаговање Команде Речне флотиле на све изазове. Помоћ цивилном становништву услед елементарних непогода реализована је у више наврата, право-ремено и без последица по људство и технику.

Након што је децембра 2010. године бујица оштетила постојећи мост на Лиму, понтонирци Флотиле су, премостивши у једном дану реку, поставили и пустили у саобраћај понтонски мост дужине 65 и ширине седам метара. На тај начин мешта-

нима десетак села подно Јадовника омогућена је веза магистралним путем ка Пријеполу и Бијелом Пољу. Већ неколико година припадници првог понтонирског батаљона премошћавају Дунав, од кеја код хотела „Југославија“ до земунског кулишта „Лидо“, постављањем 360 метара дугог понтонског моста носивости 20 тона. И ове године у Бачком Моноштору, за потребе цивилних структура, постављен је понтонски мост преко Великог канала, у дужини од 82,5 метара.

Поменуте активности јесу и прилика да се провери оспособљеност јединице. Спремност да брзо реагујемо у ситуацијама ванредне одбране од поплава показали смо и приликом недавног наиласка поплавног таласа на Дунаву, када смо расположивим капацитетима били у готовости за пружање помоћи становништву. Припадници јединице су и током зиме даноноћно ангажовани у борби са снежним падавинама где год да је потребно. И поред постигнутих резултата, увек можемо боље.

■ *Шта је тежиште у даљем развоју и ангажовању јединице којом командујете?*

– Најпре ћемо настојати да очувамо и унапредимо ниво оперативних способности јединице. Међу најважнијим задацима јесте обука, јер само одлично оспособљен професионални припадник Речне флотиле може успешно извршавати задатке и валано користити техничка средства. И брига за људе је наш свакодневни задатак. Они представљају најважнији ресурс Војске. Када говоримо о развоју Флотиле, настојаћемо да њене саставе опремимо савременијим техничким средствима и опремом за пловне, понтонирске и ронилачке јединице, првенствено навигационим системима и средствима за подводну детекцију за пловне објекте, да модификујемо миноловке, бродске топове, као и виталне бродске системе и сонаре за понтонирске јединице. У будућности Речна флотила треба да буде ефикасна, оспособљена и савремено опремљена јединица, способна да у потпуности извршава додељене задатке. ■

Будимир М. ПОПАДИЋ

